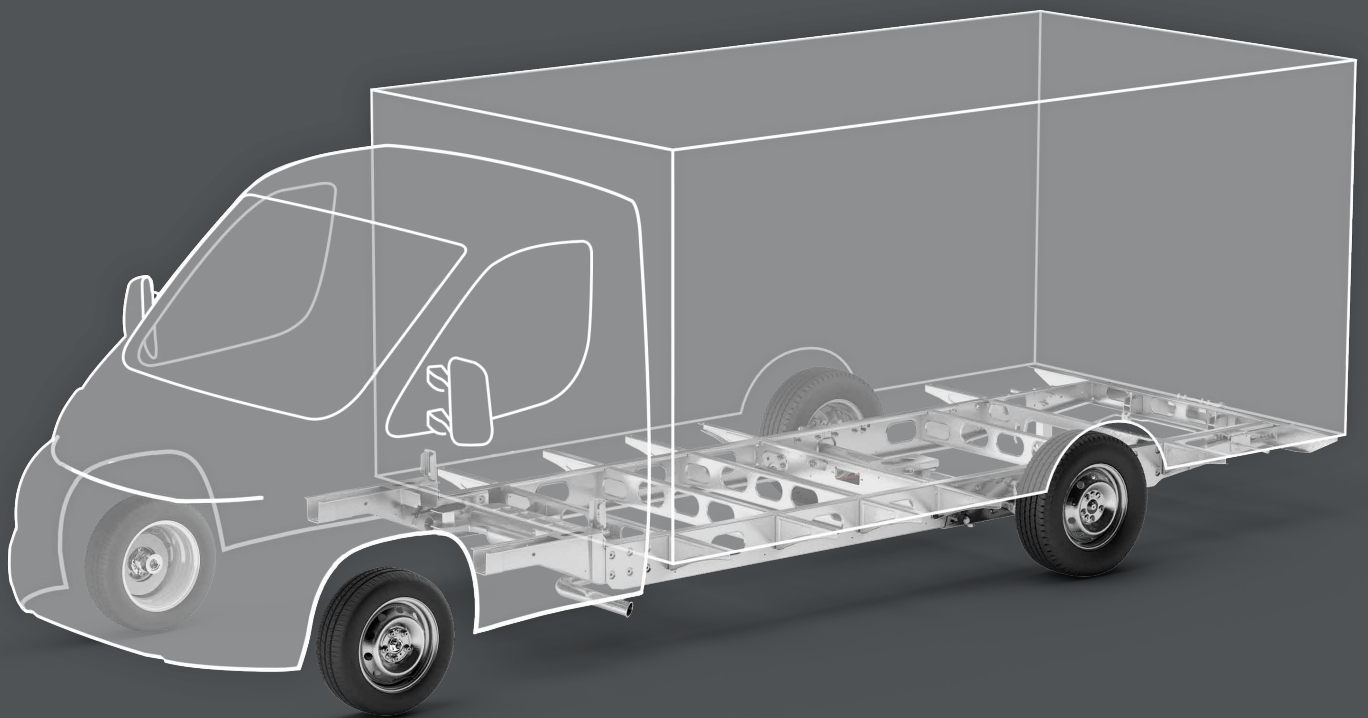


AL-KO NUTZFAHRZEUG-CHASSIS

FIAT DUCATO, PEUGEOT BOXER, CITROËN JUMPER,
OPEL/VAUXHALL MOVANO



AL-KO VEHICLE TECHNOLOGY

BETTER TOGETHER – TEIL VON DEXKO



DEXKO[®]
G L O B A L

GEMEINSAME WELTWEITE QUALITÄTSFÜHRERSCHAFT

DexKo Global hat Kunden auf allen sechs Kontinenten, gilt als Qualitätsführer in all seinen belieferten Märkten und steht durch intensive Forschungs- und Entwicklungsarbeit für kontinuierliche Verbesserungen und Innovationen.

Mit der jahrzehntelangen Erfahrung der beiden Tochterunternehmen Dexter Axle und AL-KO Vehicle Technology nimmt das Unternehmen Kurs auf einen jährlichen Umsatz von 2 Milliarden US-Dollar.

QUALITY FOR LIFE



ÜBER AL-KO VEHICLE TECHNOLOGY GROUP

Die AL-KO Vehicle Technology Group ist ein global agierender Technologiekonzern und eine Business Unit von DexKo Global. Mit hochwertigen Chassis- und Fahrwerkskomponenten für Anhänger, Freizeitfahrzeuge und Nutzfahrzeuge sowie Bau- und Agrarfahrzeuge steht die Unternehmensgruppe für beste Funktionalität, höchsten Komfort und Innovationen für mehr Fahrsicherheit.

Gegründet 1931 beschäftigt der Konzern heute über 3.800 Mitarbeitende an mehr als 40 Standorten weltweit.

Better together: AL-KO Vehicle Technology Group gehört zu DexKo Global, einem der weltweiten Qualitätsführer für Anhängerachsen und Chassis-Komponenten und verwandte Produktgruppen.

Member of **DEXKO**
GLOBAL

FÜR HÖCHSTE ANSPRÜCHE

Wir setzen Maßstäbe in der Transporterklasse mit dem AL-KO CHASSIS und sind Spezialisten für innovative und intelligente Lösungen zur Fuhrpark-Optimierung.

Die Grundlage bilden unsere variablen Leichtbau-Chassis mit Breitspurfahrwerk und Einzelradaufhängung. Das ist die Basis für mehr Nutzlast, mehr Ladevolumen, mehr Ergonomie – und deutlich mehr Wirtschaftlichkeit.



FORSCHUNG UND ENTWICKLUNG

Forschung und Entwicklung sind bei AL-KO von der ersten Idee bis hin zur Fertigung fest in den Produktentstehungsprozess eingebunden. Das Ergebnis: Innovative Lösungen, die höchsten Ansprüchen genügen. In enger Abstimmung und Zusammenarbeit mit der Versuchsabteilung bringen unsere Ingenieure im neuen Technologiezentrum tagtäglich einzelne Komponenten, Baugruppen und auch fertige Produkte an ihre Grenzen.

Stolz sind wir auf unsere maßgeschneiderten, hochmodernen Versuchsanlagen, die härteste Lebensdauer- und Verschleißtests unter realen Einsatzbedingungen ermöglichen. Sie bieten in unserem Marktumfeld einzigartige Möglichkeiten für Tests von Einzelkomponenten und Gesamtfahrzeugen. Nur was als einwandfrei begutachtet wird, erhält am Ende unsere Auszeichnung „Quality for Life“!



AL-KO CHASSIS TECHNIK

TIEFRAHMEN-CHASSIS

Durch das innovative Tiefrahmen-Chassiskonzept mit einer Rahmenabsenkung von bis zu 220 mm gegenüber dem Originalrahmen ergibt sich eine niedrigere Ladekante bzw. Rahmenhöhe und eine entsprechend reduzierte Fahrzeug-Gesamthöhe. Der tiefere Fahrzeugschwerpunkt verbessert zudem deutlich Straßenlage, Kurvenverhalten und Seitenwindempfindlichkeit.

FLEXIBLE RAHMENABMESSUNGEN

Variable Radstände und Überhänge ermöglichen in Verbindung mit den angebotenen Achs- und Rahmenspurweiten die maßgeschneiderte Lösung für nahezu alle Aufbauarten und Transportanforderungen bei optimaler Achslastverteilung.

LANGE LEBENSDAUER

Feuerverzinkte Rahmenteile garantieren optimalen Korrosionsschutz.

MEHR ZULADUNG

Dank intelligenter Leichtbautechnologie.

SERVICEFREUNDLICHKEIT

Geschraubte Rahmenteile sind äußerst servicefreundlich und ermöglichen damit kürzere Standzeiten bei Reparaturen.

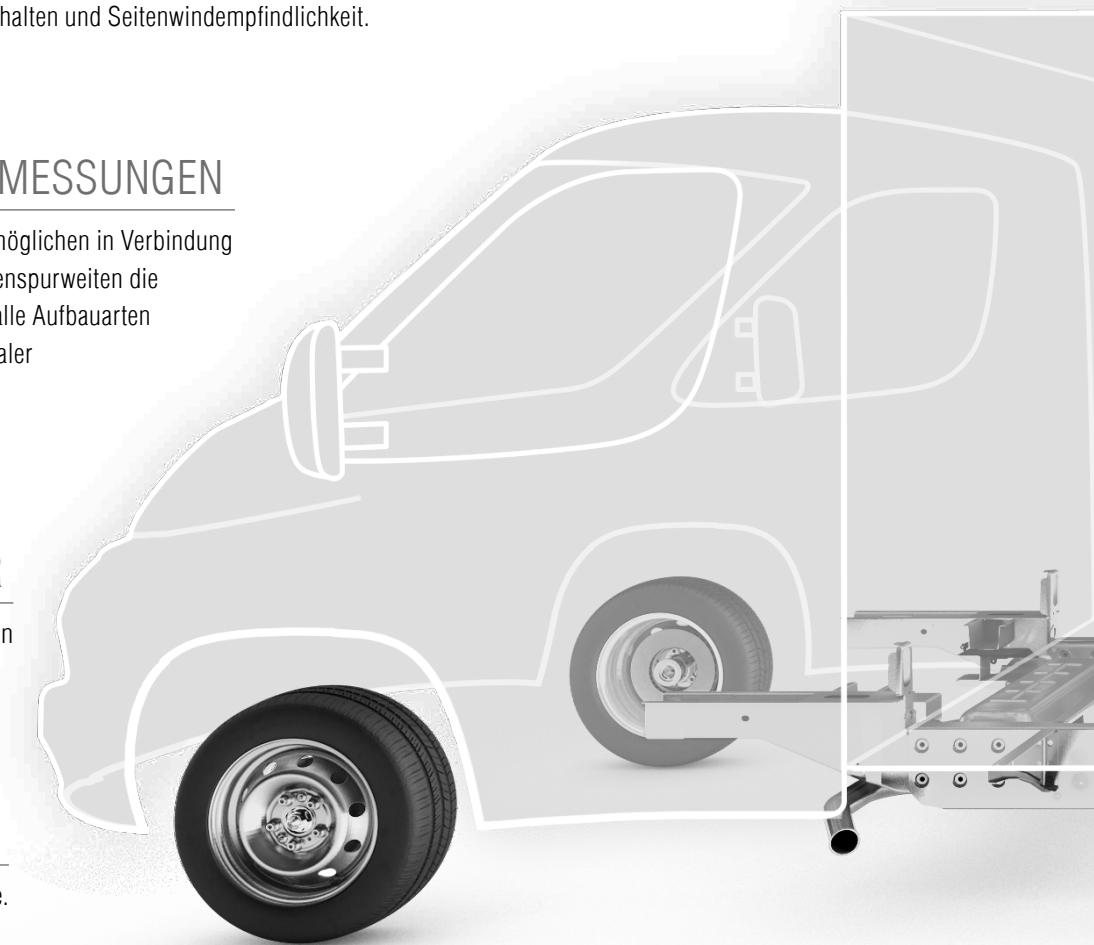
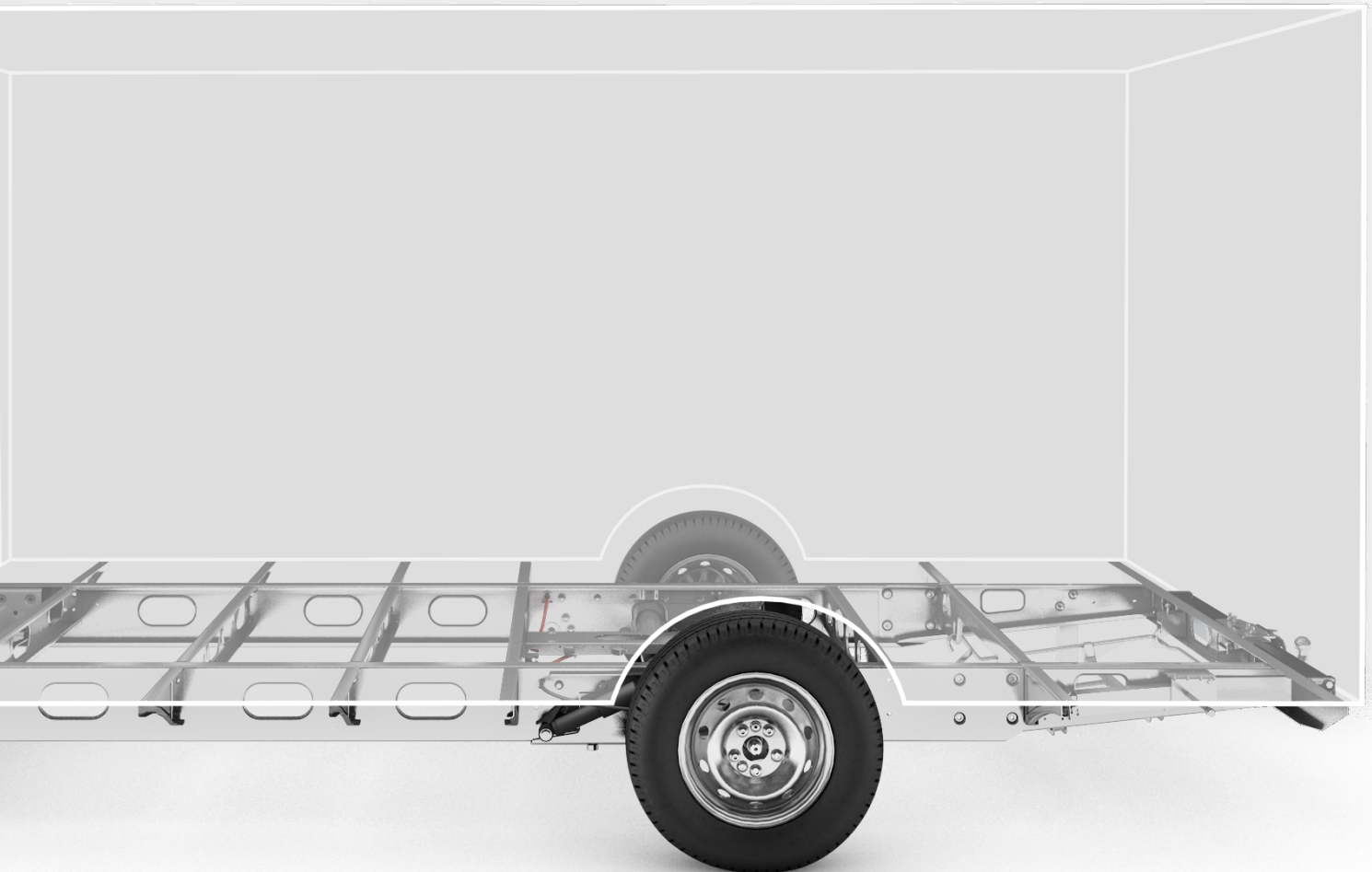


Abbildung zeigt Sonderausstattung



LÄNGSLENKERACHSE

Die perfekt abgestimmte AL-KO Längslenkerachse mit Einzelradaufhängung und Drehstabfederung garantiert überzeugenden, PKW ähnlichen Federungskomfort. Für höchste Komfort-ansprüche stehen darüber hinaus auch die AL-KO Air Premium Vollluftfedersysteme mit automatischer Niveauregelung, Heben/Senken- und Autolevel-Funktion optional zur Verfügung.



BREITSPURFAHRWERK

Die im Vergleich zum Original-Serienfahrgestell um bis zu 310 mm größere Hinterachsspurweite bewirkt eine erheblich verbesserte Wankstabilität und sorgt damit für eine hervorragende Fahrdynamik, bestmögliche Sicherheit und überzeugenden Fahrkomfort.

ESP

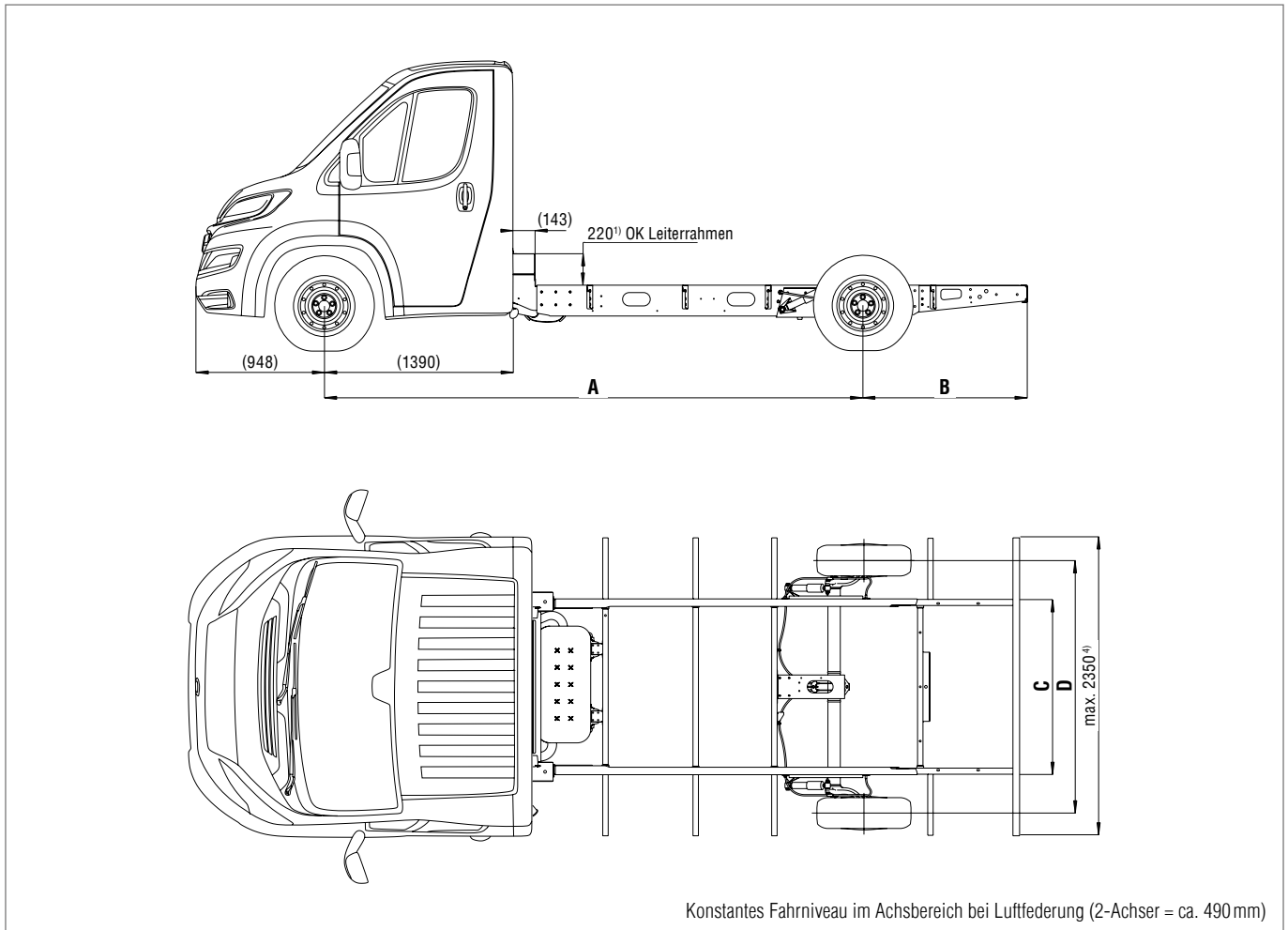
ESP (Elektronisches Stabilitätsprogramm) steht serienmäßig als zusätzliches Sicherheits-Plus zur Verfügung.

HINWEIS

Gewährleistungsarbeiten am Basisfahrzeug werden vom Händlernetz des Basisfahrzeugherstellers durchgeführt.

TECHNISCHE DATEN

AL-KO 2-ACHSER TIEFRAHMEN



STANDARD ABMESSUNGEN ⁶⁾

Radstand A (mm)	3.320 ²⁾ , 3.450, 3.643, 3.800, 3.896, 4.035, 4.143, 4.343, max. 4.700
Überhang B⁵⁾ (mm)	824, 924, 1.024, 1.147, 1.247, 1.344, 1.447, 1.547, 1.647, 1.747, 1.847, 1.947, max. 2.500
Rahmenbreite C (mm)	1.152, 1.295, 1.535
Spurweite D (mm)	1.717, 1.860, 2.100 ³⁾

Ersatzradhalter (optional) montiert ab Überhang (B) 1.147 mm möglich; Längenmaße beziehen sich auf Spurweite 1.860 mm.

Technische Änderungen vorbehalten.

RAHMENHÖHE IM ACHSBEREICH ^(Circa-Werte)

Reifengröße	Rahmenhöhe (mm)	
	leer	beladen
215/70 R 15C	520	420
225/70 R 15C		
225/75 R 16C	540	440

¹⁾ Andere Rahmenabsenkungen auf Anfrage

²⁾ Radstände 3.320 mm nur bei Typ light

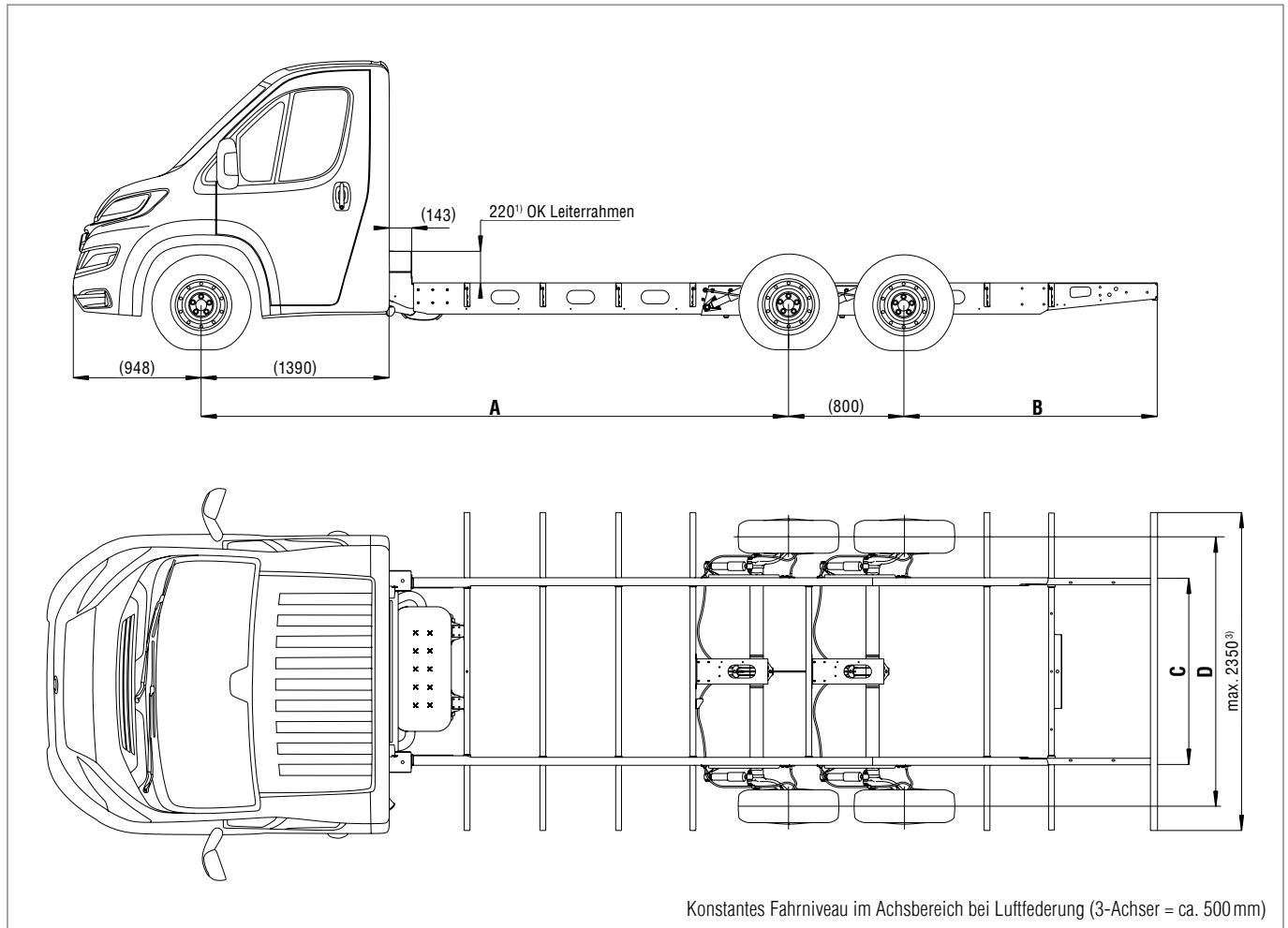
³⁾ bei Spurweite 2.100 mm sind die Rahmenlängsträger gekröpft
Spurweite 2.100 mm nur ab Radstand 3.643 mm

⁴⁾ abhängig von der Aufbaubreite sind geeignete Außenspiegel zu verwenden

⁵⁾ Überhang max. 60% des Radstands A, max. 2.500 mm

⁶⁾ Abweichende Baumaße auf Anfrage

AL-KO 3-ACHSER TIEFRAHMEN



STANDARD ABMESSUNGEN ⁵⁾

Radstand A (mm)	min. 3.450, 3.643, 3.800, 3.896, 4.035, 4.143, 4.343, 4.470, max. 4.700
Überhang B⁴⁾ (mm)	824, 924, 1.024, 1.147, 1.247, 1.344, 1.447, 1.547, 1.647, 1.747, 1.847, 1.947, max. 2.500
Rahmenbreite C (mm)	1.152, 1.295, 1.535
Spurweite D (mm)	1.717, 1.860, 2.100 ²⁾

**HINWEIS: 3-Achser Tiefrahmen nur freigegeben für Integralaufbauten!
Andere Aufbauarten nach Rücksprache.**

Ersatzradhalter (optional) montiert ab Überhang (B) 1.147 mm möglich;
Längenmaße beziehen sich auf Spurweite 1.860 mm.

Technische Änderungen vorbehalten

RAHMENHÖHE IM ACHSBEREICH ^(Circa-Werte)

Reifengröße	Rahmenhöhe (mm)	
	leer	beladen
225/75 R16 C	560	470

¹⁾ Andere Rahmenabsenkungen auf Anfrage

²⁾ bei Spurweite 2.100 mm sind die Rahmenlängsträger gekröpft
Spurweite 2.100 mm nur ab Radstand 3.643 mm

³⁾ abhängig von der Aufbaubreite sind geeignete Außenspiegel zu verwenden

⁴⁾ Überhang max. 60% des Radstands A, max. 2.500 mm

⁵⁾ Abweichende Baumaße auf Anfrage

TYPENÜBERSICHT

Zulässige Gewichte, Achslasten, Anhängelasten

AL-KO Typ	Basis-fahrzeug Typ	Basis-fahrzeug Modell	Fahrzeug-klasse	Zul. Gesamt-gewicht kg	Zul. Vorder-achslast kg	Zul. Hinter-achslast kg	Zul. Anhänge-last kg	Zul. Zug-gesamt-gewicht kg	Zulässiger Radstandsbereich
AMC 35L	35L	Fiat Ducato	M1*/N1	3.500	1.850 ¹⁾	2.000	2.000	5.500	3.300 – 4.700 mm
AMC 37L	35L	Fiat Ducato	M1*/N2	3.650	1.850 ¹⁾	2.000	2.000	5.500	3.300 – 4.700 mm
AMC 38L ³⁾	35L	Fiat Ducato	M1*/N2	3850 ³⁾	1.850 ¹⁾	2.000	2.000	5.500	3.300 – 4.700 mm
AMC 35HA	40H	Fiat Ducato	M1*/N1	3.500	2.100	2.500	2.000	5.500	3.450 – 4.700 mm
AMC 45H	40H	Fiat Ducato	M1*/N2	4.500	2.100	2.500	2.000	6.000	3.450 – 4.700 mm
AMC 35HV	40H	Fiat Ducato	M1*/N1	3.500	2.100	1.200 / 1.200	2.000	5.500	3.450 – 4.700 mm
AMC 50HS	40H	Fiat Ducato	M1*/N2	5.000	2.100	1.600 / 1.600	2.000	6.000	3.450 – 4.700 mm

Zulässige Gewichte, Achslasten, Anhängelasten

AL-KO Typ	Basis-fahrzeug Typ	Basis-fahrzeug Modell	Fahrzeug-klasse	Zul. Gesamt-gewicht kg	Zul. Vorder-achslast kg	Zul. Hinter-achslast kg	Zul. Anhänge-last kg	Zul. Zug-gesamt-gewicht kg	Zulässiger Radstandsbereich für ESP-Anpassung
AMC 35L	335 / 3-35	Fiat Ducato, Peugeot Boxer, Citroën Jumper, Opel/Vauxhall Movano	M1*/N1	3.500	1.850	2.000	2.000	5.500	3.300 – 4.700 mm
AMC 37L	335 / 3-35	Fiat Ducato, Peugeot Boxer, Citroën Jumper, Opel/Vauxhall Movano	M1*/N2	3.650	1.850	2.000	2.000	5.500	3.300 – 4.700 mm
AMC 38L	335 / 3-35	Fiat Ducato, Peugeot Boxer, Citroën Jumper, Opel/Vauxhall Movano	M1*/N2	3.850	1.850	2.000	2.000	5.500	3.300 – 4.700 mm
AMC 35HA	440 / 4-40	Fiat Ducato, Peugeot Boxer, Citroën Jumper, Opel/Vauxhall Movano	M1*/N1	3.500	2.100	2.500	2.000	5.500	3.450 – 4.700 mm
AMC 45H	440 / 4-40	Fiat Ducato, Peugeot Boxer, Citroën Jumper, Opel/Vauxhall Movano	M1*/N2	4.500	2.100	2.500	2.000	6.000	3.450 – 4.700 mm
AMC 35HV	440 / 4-40	Fiat Ducato, Peugeot Boxer, Citroën Jumper, Opel/Vauxhall Movano	M1*/N1	3.500	2.100	1.200 / 1.200	2.000	5.500	3.450 – 4.700 mm
AMC 50HS	440 / 4-40	Fiat Ducato, Peugeot Boxer, Citroën Jumper, Opel/Vauxhall Movano	M1*/N2	5.000	2.100	1.600 / 1.600	2.000	6.000	3.450 – 4.700 mm

* M1 mit besonderer Zweckbestimmung

1) Die FIAT Triebkopfversionen 35L und 36,5L (in Kombination mit Automatikgetriebe) erhalten eine zulässige Vorderachslast von 1.960 kg

2) Kombination von Air Premium X2/X4 mit elektrischer Parkbremse (in Vorbereitung) ist aus Bauraumgründen nicht möglich.

3) AL-KO 38L nur für Fiat Typ 35L, 36,5L EURO VI

HINWEISE

I Gesetzliche Anforderungen an das fertige Fahrzeug sind vom Aufbauerhersteller abzuklären und bei der Triebkopf-Anlieferung zu beachten, wie z. B. Fahrzeug-klasse N2 Geschwindigkeitsbegrenzungseinrichtung oder entsprechende Notbremsassistentensysteme.

Welche Zulassungsart des vervollständigten Fahrzeugs gewählt wird und welche Emissionen das Fahrzeug hat, liegen in der Verantwortung des Aufbauerherstellers.

I Zulässige Aufbauart

I 3-Achser Tiefrahmen nur freigegeben für Integral-aufbauten! Andere Aufbauarten nach Rücksprache.

I Bei Triebkopf-Disposition bitte beachten:

Zwingend erforderlich:

I Vorverkabelung ABH (Elektro-Schnittstelle B-Säule)

z.B. Fiat Best.Nr. 081

Bedarfsweise erforderlich/sinnvoll:

I Digitaler Fahrtenschreiber (bei Fzg.-Klasse N2 => zul.GG > 3500 kg) (ohne Kalibrierung Serienausstattung bei Ducato Maxi 40)

z.B. Fiat Best.Nr. 650

I Außenspiegel für Fahrzeugbreite 2.200 mm (keine Nachrüstung durch AL-KO möglich)

z.B. Fiat Best.Nr. 036

I Außenspiegel für Fahrzeugbreite 2.350 mm (keine Nachrüstung durch AL-KO möglich)

z.B. Fiat Best.Nr. 042

I Kabelverlängerung Rückleuchten - lose (nicht AL-KO Lieferumfang!)

z.B. Fiat Best.Nr. 391

I Original-Heckleuchten - lose (nicht AL-KO Lieferumfang!)

z.B. Fiat Best.Nr. 4EA

ZUBEHÖR / SONDERAUSSTATTUNG

Zulässige Fahrwerksvarianten

Drehstabfeder, Air Premium X2 / X4 ²⁾

Drehstabfeder, Air Premium X2 / X4 ²⁾

Drehstabfeder, Air Premium X2 / X4 ²⁾

Drehstabfeder, Air Premium X2 / X4 ²⁾

Drehstabfeder, Air Premium X2 / X4 ²⁾

Drehstabfeder, Air Premium X2 / X4

Drehstabfeder, Air Premium X2 / X4

Zulässige Fahrwerksvarianten für ESP-Anpassung

Drehstabfeder, Air Premium X2 / X4

Drehstabfeder, Air Premium X2 / X4

Drehstabfeder, Air Premium X2 / X4

Drehstabfeder, Air Premium X2 / X4

Drehstabfeder, Air Premium X2 / X4

Drehstabfeder, Air Premium X2 / X4

Drehstabfeder, Air Premium X2 / X4

HUBSTÜTZE CLICKFIX MECHANISCH



- | Robuste Bauweise für festen und sicheren Stand
- | Schnelle und komfortable Bedienung: Bereits eine halbe Umdrehung der Kurbel genügt und die Hubstütze ist in der senkrechten Stützposition
- | Tragfähigkeit dynamisch 500 kg, statisch 1.000 kg

AIR PREMIUM X4 VOLLLUFTFEDERSYSTEM



- | Optimaler Federungskomfort
- | Vollautomatische Niveauregelung
- | Vielfältige Heben/Senkenfunktionen
- | Serienmäßig mit Softtouch-Fernbedienung
- | Wartungsfrei
- | Wahlweise auch nur für AL-KO Hinterachse(n) (Air Premium X2)

ERSATZRADHALTER



- | Sichere Ersatzrad-Fixierung im Chassisheck
- | Problemlose Nachrüstung bei den meisten AL-KO CHASSIS mit gerader Heckstruktur
- | Geringer Montageaufwand – mit Serien-Bordwerkzeug einfach bedienbar

ANHÄNGEVORRICHTUNG



- | Exakt auf das AL-KO CHASSIS abgestimmt
- | Mit einem Höchstmaß an Sicherheit
- | Geringer Montageaufwand
- | Hochwertiger Oberflächenschutz

AL-KO

QUALITY FOR LIFE

Member of **DEXKO**
GLOBAL

ALOIS KOBER GMBH

Ichenhauser Straße 14

89359 Kötz

Germany

T +49 8221 97-0

info@alko-tech.com

www.alko-tech.com

Bestell-Nr. 331 508 A – Änderungen, die dem technischen Fortschritt dienen, vorbehalten.
Haftung für Irrtümer und Druckfehler ausgeschlossen. Ausgabe 08/2022

