

AL-KO

QUALITY FOR LIFE

HIGHTECH-KOMPONENTEN FÜR REISEMOBILE





	Seite
AL-KO – QUALITY FOR LIFE	4 – 5
Übersicht AL-KO CHASSIS-Komponenten.....	6 – 7
AL-KO Produktion.....	8 – 9
AL-KO CHASSIS	
AL-KO CHASSIS (Komfort und Sicherheit)	12
AL-KO CHASSIS (Leichtbau und Flexibilität)	13
2- und 3-Achser-Technik.....	14
Reisemobil-Hersteller mit AL-KO CHASSIS.....	15
Fahrwerkskomponenten	
AL-KO Comfort Suspension (ACS).....	18 – 19
Drehstabfederung.....	20
AL-KO Level Controller (ALC).....	21
Air Premium X4 Vollluftfederung.....	22 – 23
Air Premium X2 Vollluftfederung.....	24
Air Plus / Air Top Zusatzluftfederungen	25
Fahrwerksberater	26 – 27
Komfortzubehör	
HY4.....	30 – 31
ClickFix-Hubstützen.....	32
Technische Daten	36 – 38

AL-KO

QUALITY FOR LIFE



VON DER DORFSCHMIEDE ZUM WELTKONZERN

Unsere Wurzeln gründen in einer kleinen Dorfschmiede. Dass daraus ein Weltkonzern erwachsen ist, liegt auch daran, dass wir uns stets bewusst machen, was unsere Identität ist und für welche Werte wir seit jeher stehen: Qualität, Innovation in Produkt und Prozess sowie Verlässlichkeit und Nachhaltigkeit in unseren internen und externen Kundenbeziehungen. Das ist die Grundlage für unser Streben nach nachhaltigem Wachstum und Qualitätsführerschaft in unseren Geschäftsfeldern.

Seit 2016 leisten wir unseren Beitrag im DexKo-Konzern, dem weltweit führenden Hersteller von Achsen und Chassis-Komponenten im leichten Segment. Wir sind stolz, zusammen mit DexKo diese Entwicklung weiterhin erfolgreich zu gestalten und unser Markenversprechen Qualität, Sicherheit und Komfort für unsere Produkte und Dienstleistungen in die Welt zu tragen.

Member of **DEXKO**
G L O B A L



FAHRZEUGTECHNIK

Unsere Fahrzeugtechnik-Produkte für Reisemobile, Caravans, Nutzfahrzeuge oder Nutzanhänger garantieren Ihnen stets größtmögliche Sicherheit und höchsten Komfort. In jeder Situation. Mit unseren Premium-Lösungen für Fahrzeuge im gewerblichen Einsatz erfüllen wir höch-

ste Kundenansprüche an die Ergonomie. Bei den Freizeitfahrzeugen kümmern wir uns darum, dass Sie gut in den Urlaub starten und am Ende entspannt wieder zu Hause ankommen. Damit sind wir stets Ihr zuverlässiger Begleiter – für mehr Freude unterwegs auf der Straße.



HIGHTECH-KOMPONENTEN

UNSERE INNOVATIONEN FÜR MEHR LEBENSQUALITÄT

HUBSTÜTZEN

Seite 30 – 32

DREHSTABFEDERUNG

Seite 20

HECKABSSENKUNG

Seite 12



KOMFORT

Tiefer, flexibler, sanfter. AL-KO CHASSIS haben einen niedrigen Schwerpunkt, komfortable Drehstabfederungen oder sanfte Luftfederungen für maximalen Fahrkomfort.

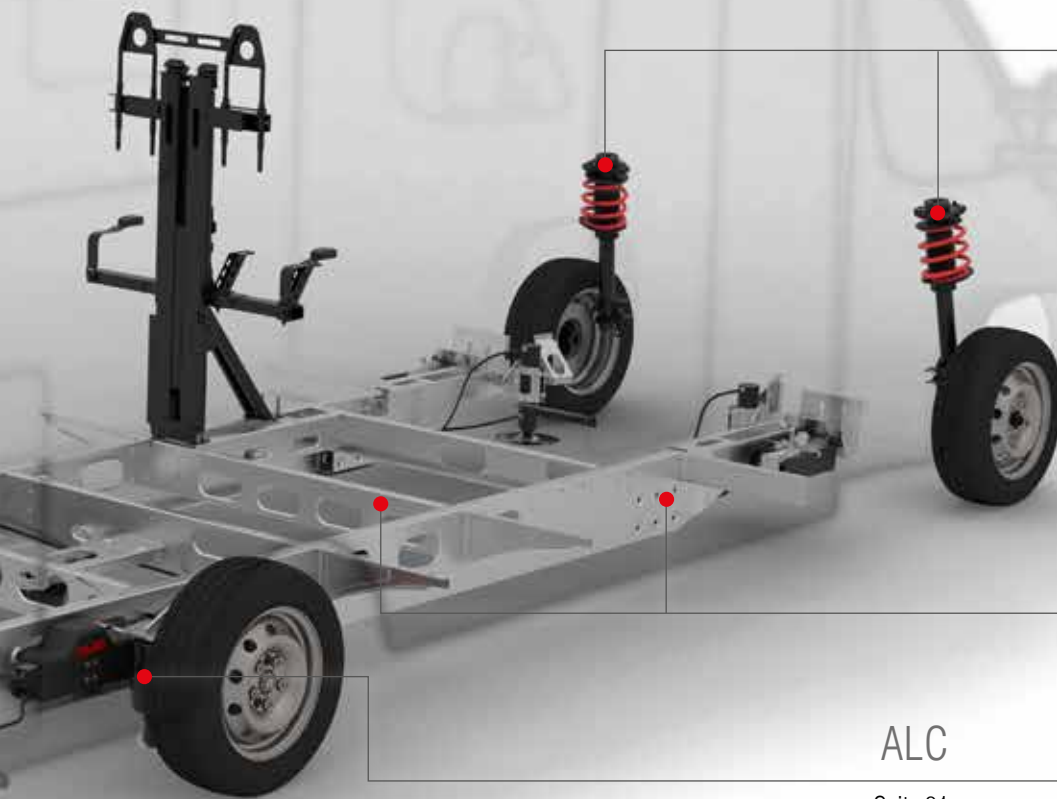
ZUVERLÄSSIGKEIT

Genießen Sie Ihren Urlaub von Anfang an! Die ausgereiften Chassis-Komponenten von AL-KO sorgen dafür, dass Sie sich in jeder Fahrsituation auf Ihr rollendes Zuhause verlassen können.



ACS

Seite 18



CHASSISTECHNOLOGIE

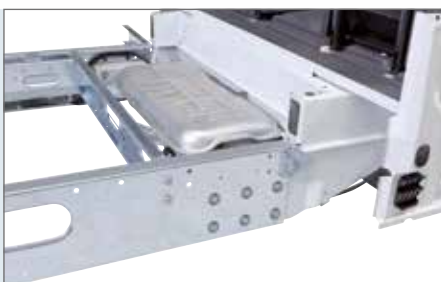
Seite 12

ALC

Seite 21

LUFTFEDERUNGEN

Seite 22 – 25





ERFAHRUNG

Seit über 85 Jahren entwickelt und produziert AL-KO Produkte, die mit ausgeklügelter, ausgereifter Technik die Bedürfnisse aller Kunden befriedigen.

AL-KO PRODUKTION HÖCHSTE ANSPRÜCHE UND QUALITÄT

ZUSAMMENARBEIT

Die kontinuierliche Zusammenarbeit der Entwicklungsabteilung von AL-KO mit den führenden Automobil- und Reisemobil-Herstellern bildet dabei die Grundlage für mehr Sicherheit, spürbar bessere Fahrdynamik und maximalen Fahrkomfort mit einem AL-KO CHASSIS.

Dieses Know-how hat uns weltweit zum geschätzten Partner der Reisemobilindustrie gemacht.



Vom Bauteil zum Produkt – Präzision und Sorgfalt bestimmen den Fertigungsprozess



AL-KO CHASSIS





AL-KO CHASSIS



**MEHR KOMFORT UND
MEHR SICHERHEIT**



LEICHT, ROBUST UND LANGLEBIG

Spezielle Lochungen machen aus dem AL-KO CHASSIS ein Leichtgewicht. Gleichzeitig sorgt hochfester Stahl für eine überzeugende Rahmenfestigkeit.



FLEXIBLER LADEN

Das bis zu 220 mm abgesenkte AL-KO CHASSIS erlaubt mehr Stauraum im Unterflurbereich. Die Heckabsenkung eignet sich zudem ideal für den Einsatz von Heckgaragen.

MEHR KOMFORT UND SICHERHEIT

Moderne, auf die ständig hohen Fahrzeuggewichte von Reisemobilen abgestimmte Fahrwerkstechnik: Hinterachse mit Drehstabfederung und Einzelradaufhängung für mehr Komfort und mehr Sicherheit. Tiefer Schwerpunkt und Breitspurfahrwerk sorgen für bessere Fahrstabilität.





PATENTIERTE VERBINDUNG

Die formschlüssige Schernockenverschraubung sorgt für eine perfekte Verbindung zwischen AL-KO CHASSIS und Zugkopf.



WENIGER GEWICHT FÜR MEHR URLAUBSSPASS



LEICHTBAUTECHNOLOGIE

Die innovative AL-KO Leichtbautechnologie spart Gewicht, ohne dass die Stabilität beeinträchtigt wird. Dadurch kann die Zuladung des Reisemobils vergrößert werden.



AL-KO CHASSIS



ACHSEN FÜR HÖCHSTE ANSPRÜCHE

GROSSZÜGIG UND KOMFORTABEL

Die Technik des AL-KO CHASSIS ermöglicht längere Radstände und optimal abgestimmte Überhänge. Zahlreiche Hersteller der Premium-Klasse nutzen diese Flexibilität und realisieren mit ihr komfortablere Aufbauten.

Als 3-Achser ermöglicht das AL-KO CHASSIS größere Fahrzeuglängen und höhere zulässige Gesamtgewichte. Damit schafft AL-KO eine optimale Basis für großzügigere Reisemobilaufbauten.





IHRE LIEBLINGSMARKE FÄHRT NATÜRLICH AUCH MIT AL-KO



DIE PERFEKTE BASIS

Alle namhaften europäischen Reisemobil-Hersteller vertrauen dem AL-KO CHASSIS. Seine innovative Technik ermöglicht Flexibilität in den Aufbauten, erlaubt mehr Stauraum und Zuladung, verbessert das Fahrverhalten und sorgt daher für ein entspanntes Reiseerlebnis.

FAHRWERKSKOMPONENTEN





FAHRWERKSKOMPONENTEN

ACS – AL-KO COMFORT SUSPENSION JETZT FÜR VIELE REISEMOBILE

MEHR KOMFORT

Das ACS Komfortfederbein erfüllt höchste Komfortansprüche und wurde speziell auf die hohe Beanspruchung von Reisemobilen ausgelegt. Federung und Dämpfung sind optimal aufeinander abgestimmt und sorgen für eine Erhöhung der Fahrstabilität an der Vorderachse.

Harte Schläge werden deutlich abgeschwächt und die Schwingungsdämpfung am Lenkrad nimmt ab und schont die Arme.





EINZIGARTIG

- I Beeindruckender Federungskomfort
- I Souveräne Fahrstabilität und erhöhte Fahrsicherheit
- I Reduzierte Geräusentwicklung im Fahrzeug-Innenraum
- I Anheben der Fahrzeug-Standhöhe an der Vorderachse
- I Robustheit und Langlebigkeit
- I Völlige Wartungsfreiheit
- I Für 2- und 3-Achser
- I Ersetzt serienmäßiges Original Vorderachs-Federbein
- I Für Erstausrüstung und Nachrüstung erhältlich

FAHRWERKSKOMPONENTEN

DREHSTABFEDERUNG – SERIENMÄSSIG

FAHRDYNAMIK WIE BEI EINEM PKW

AL-KO setzt als einziger Chassis-Hersteller für Reisemobile serienmäßig auf die Drehstabfederung. Für den Einsatz bei permanent hoher Zuladung, wie bei Reisemobilen üblich, ist diese Technik konventionellen Federungslösungen überlegen. Die Drehstabfederung steigert daher die Leistungsreserven des AL-KO CHASSIS.



STANDFEST UND SANFT

AL-KO CHASSIS setzen auf Einzerradaufhängung mit serienmäßiger Drehstabfederung. Dieses System ist exakt auf die jeweilige Achslast ausgelegt. Es bleibt selbst bei schwierigsten Straßenverhältnissen standfest und verwandelt Unebenheiten in sanfte Schwingungen.

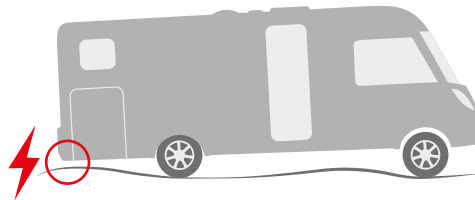


STABILES NIVEAU BEI JEDER BELADUNG

Der ALC ersetzt die herkömmlichen Radstoßdämpfer. Vollautomatisch sorgt das System für ein optimales Fahrniveau der Hinterachse – und das unabhängig von der Beladung.



ALC – DER AL-KO LEVEL CONTROLLER



Ohne ALC droht auch bei kurzem Überhang in beladenem Zustand ein Aufsetzen des Hecks.



Dank ALC bleibt die Hinterachse auch bei Beladung auf einem optimalen Niveau. Auch bei langem Hecküberhang bleibt die Bodenfreiheit erhalten.

EINFACH ENTSPANNT

Der ALC verbessert den Federungs- und Dämpfungskomfort spürbar und trägt so zu entspanntem Fahren auch auf langen Distanzen und schwierigen Straßenverhältnissen bei.



FAHRWERKSKOMPONENTEN

AIR PREMIUM X4 – VOLLLUFTFEDERUNG AUF HÖCHSTEM NIVEAU

MEHR KOMFORT GEHT NICHT

Bei der 4-Kreis-Vollluftfederung Air Premium X4 sind Vorder- und AL-KO HINTERACHSE(N) mit einer Luftfederung ausgestattet. Damit wird ein unvergleichlicher Federungskomfort erreicht. Zudem hält das Fahrzeug während der Reise ein konstantes Niveau – unabhängig vom Beladungszustand.



KOMPLETT WARTUNGSFREI

Die Vollluftfederung Air Premium X4 erlaubt ein Heben der Vorderachse bis zu +70 mm und ein Absenken bis zu -60 mm. Die Hinterachse kann bis zu +40 mm angehoben und bis zu -50 mm abgesenkt werden. Das komplette System arbeitet wartungsfrei und ist auch für Fahrzeuge mit ESP geeignet.

BEDIENEINHEIT

Mit nur einem Knopfdruck können Sie das Fahrzeug bis zu einer Geschwindigkeit von 25 km/h absenken oder anheben. So ist auch die Fahrt auf eine Fähre kein Problem mehr. Mit der Auto-Level-Funktion, einer elektronischen Wasserwaage, nivelliert sich das Fahrzeug im Stand automatisch aus.



Maximales Anheben der Vorderachse, maximales Absenken der Hinterachse ermöglicht ein bequemes Beladen der Heckgarage bzw. des Lastenträgers

Anheben von Vorder- und Hinterachse, z. B. für unwegsames Gelände

Maximales Anheben des Fahrniveaus hinten und Absenken vorne, z. B. für Fährauffahrten

Maximales Absenken für leichteres Beladen / Einsteigen

Seitliches Neigen für eine restlose Tankentleerung

Manuelles Nivellieren

Auto-Level-Funktion für einen ausbalancierten Wohnbereich im Stand

Kurzer Tastendruck: Nivellieren aller Achsen auf Fahrniveau

Aktivieren/Deaktivieren des Systems und Servicetaste

Langer Tastendruck: Anwählen der Achse zum manuellen Nivellieren



FAHRWERKSKOMPONENTEN

AIR PREMIUM X2 – DIE VOLLLUFTFEDERUNG FÜR DYNAMIK UND KOMFORT

BEDIENEINHEIT

Das vollautomatische und wartungsfreie Luftfedersystem Air Premium X2 sorgt an AL-KO HINTERACHSE(N) für souveränen Federungskomfort. Mit Hilfe der Fernbedienung lässt sich die Hinterachse um bis zu +40 mm anheben und bis zu –50 mm absenken.



Manuelles
Nivellieren

Speichermodus 1

Speichermodus 2

Aktivieren/
Deaktivieren
des Systems und
Servicetaste

Nivellieren der Hinterachse(n)
auf Fahrniveau



SICHERHEIT MIT KOMFORT

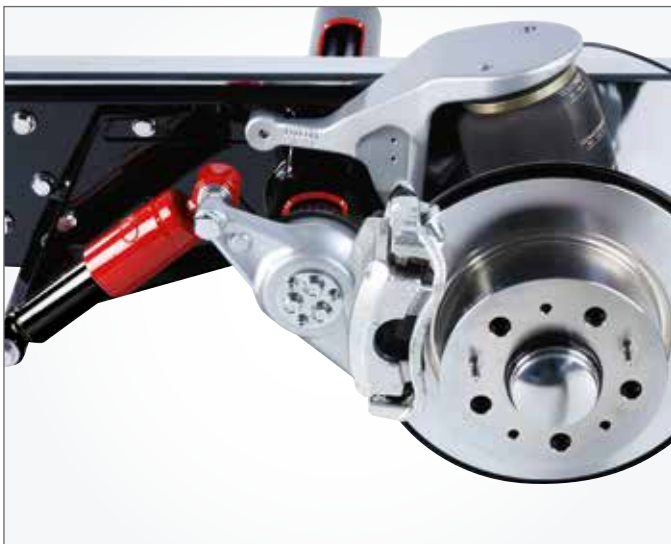
Das Elektronische Stabilitätsprogramm ESP leistet einen hohen Beitrag zur Fahrsicherheit. Die Air Premium X2, Air Plus und Air Top machen auch Reisemobile mit ESP komfortabler.



AIR PLUS UND AIR TOP ZUSATZLUFTFEDERUNGEN FÜR ALLE AL-KO CHASSIS UND ORIGINAL-CHASSIS

AIR PLUS

Das manuell regelbare Zusatzluftfedersystem Air Plus für AL-KO CHASSIS erlaubt eine Veränderung des hinteren Böschungswinkels. Über das Bedienteil kann das Niveau an der Hinterachse bequem vom Cockpit aus um bis zu +40 mm angehoben und bis zu -50 mm abgesenkt werden. Dadurch lässt sich eine optimale Fahrwerksabstimmung erreichen, die eine maximale Fahrstabilität sicherstellt.



AIR TOP

Die Zusatzluftfederung Air Top für Original-Chassis (Basisfahrzeuge: Fiat Ducato, Peugeot Boxer und Citroën Jumper) ermöglicht über das Kompressor-Kit ein bequemes Anheben der Hinterachse bis maximal +50 mm. So kann eine Schiefelage auf dem Stellplatz ausgeglichen werden. Die Wankstabilität wird zudem verbessert. Jetzt auch für Fahrzeuge mit ESP.



KOMPRESSOR-KIT

Für die Zusatzluftfedern Air Plus und Air Top, bestehend aus ergonomischem Bedienteil für das Cockpit und Kompressor.



FAHRWERKSBERATER



ORIGINALCHASSIS

KASTENWAGEN

Air Top

ACS

Air Top

ARS

ACS

ALC

			ORIGINALCHASSIS		KASTENWAGEN			
			Air Top	ACS	Air Top	ARS	ACS	ALC
Fiat Ducato/	ab BJ 2006	Vorderachse		•			•	
Peugeot Boxer/	Typ X250	Hinterachse	•		•	•		•
Citroën Jumper	BJ 1994 – 2006	Vorderachse						
	Typ X230/X244	Hinterachse	•		•			





AL-KO CHASSIS

2-Achser				3-Achser				
Air Plus	Air Premium X2	Air Premium X4	ACS	Air Plus	Air Premium X2	Air Premium X4	ACS	
		•	•			•	•	Vorderachse
•	•	•		•	•	•		Hinterachse
								Vorderachse
								Hinterachse

KOMFORTZUBEHÖR





KOMFORTZUBEHÖR

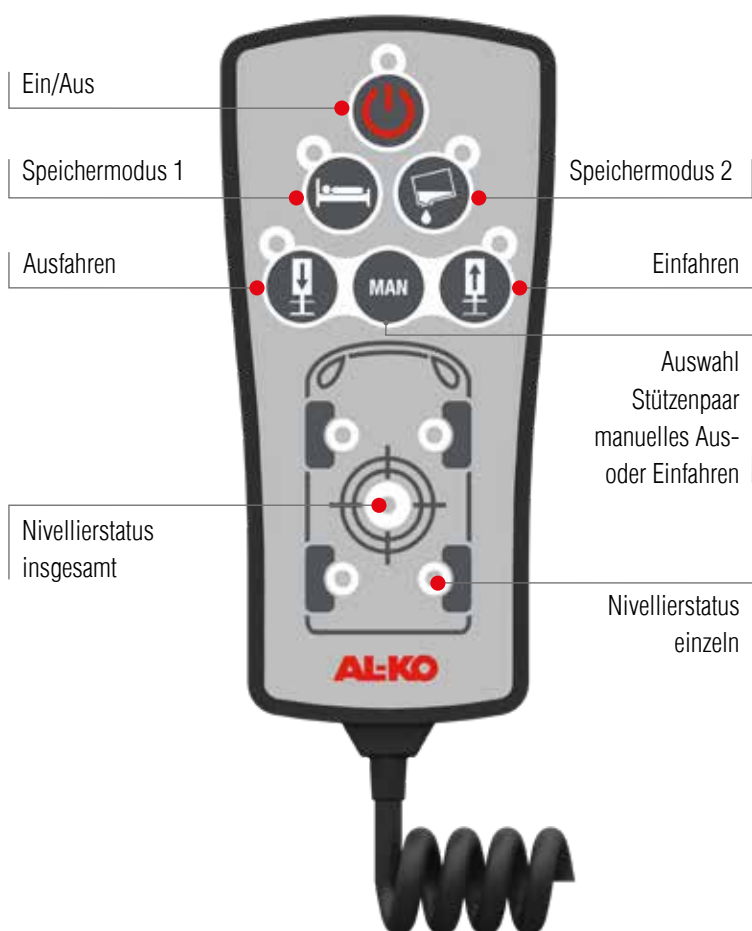
HY4 – HYDRAULISCHES STÜTZENSYSTEM

FESTER STAND

Stabilität im Wohnbetrieb gewährleistet das hydraulische Hubstützensystem AL-KO HY4 für Reisemobile bis zu 6 t. Automatisch sorgt AL-KO HY4 auch für die Nivellierung des Reisemobils in der waagerechten Position in nur einer Minute. Als einziges hydraulisches Hubstützensystem kommt AL-KO HY4 ohne den Einbau von Hydraulik-Komponenten im Fahrzeuginnenraum aus. Deshalb gehört es zu den modernsten hydraulischen Systemen auf dem Markt.

Intuitiv und einfach ist die Bedienung des AL-KO HY4 über die Fernbedienung im Fahrerhaus. Leicht verständliche Tasten geben die Steuerbefehle für die Hubstützen und das manuelle und automatische Nivellieren. Zudem lassen sich zwei Zusatzfunktionen frei programmieren: zum Beispiel die persönliche Schlafposition und die Neigung zum Entleeren des Abwassertanks. Einmal angeschafft, kann das Hubstützensystem bei einem Fahrzeugwechsel leicht umgebaut werden, damit auch das neue Reisemobil standfest wird. AL-KO HY4 besitzt die gewohnte ausgezeichnete AL-KO Qualität, ist langlebig, robust, wartungsfrei und leise.

NEU: Jetzt auch für Reisemobile mit FIAT Original-Chassis erhältlich!





EINZIGARTIG

I Sauber und platzsparend –

keine sperrigen Hydraulikkomponenten mehr im Fahrzeuginnenraum.

I Intuitive LED-Fernbedienung –

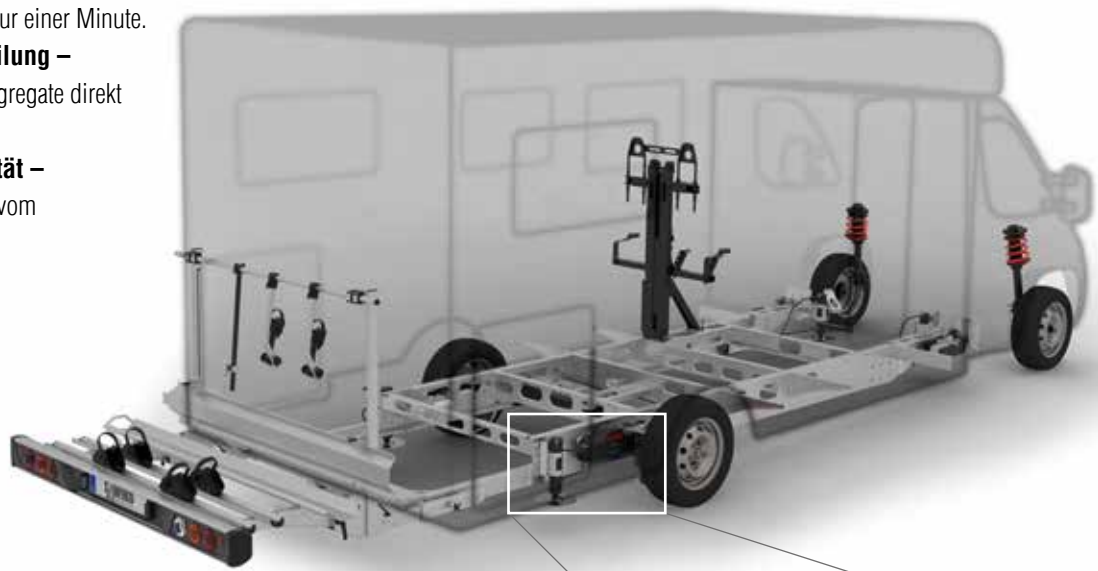
Nivellierung innerhalb von nur einer Minute.

I Optimale Gewichtsverteilung –

vier autonome Hydraulik-Aggregate direkt am Chassis.

I Hochwertige Profi-Qualität –

geprüfte Chassisanbindung vom Fahrwerksspezialisten.



KOMFORTZUBEHÖR

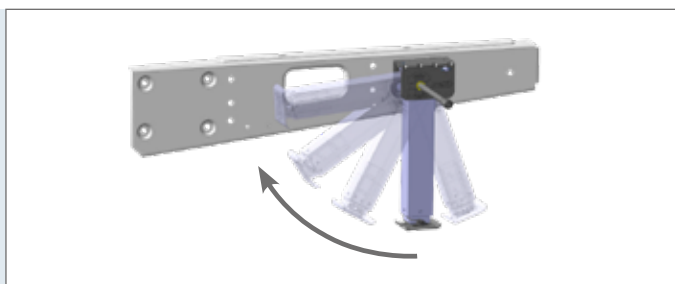
HUBSTÜTZEN – STANDFEST AUF JEDEM TERRAIN



CLICKFIX-HUBSTÜTZEN

Die schönsten Stellplätze sind oft da, wo der Boden uneben oder abfallend ist. Mit den ClickFix-Hubstützen müssen Sie auf diese attraktiven Reiseziele nicht verzichten. Ihre stabile Bauart sorgt für sichere Standfestigkeit auf Rasen, Kies oder Asphalt.

Eine halbe Umdrehung der Ausdrehkurbel genügt und die **Click-Fix-Hubstütze** ist einsatzbereit. Fährt das Reisemobil jetzt dennoch los, klappt der Sicherheitsmechanismus die Hubstütze nach vorne oder hinten. Eine Beschädigung wird so verhindert.





AL-KO

TECHNISCHE DATEN





ACS – AL-KO COMFORT SUSPENSION

Seite 18

Chassis Hersteller	Baujahr	Variante	Empf. Vorderachs- lastbereich	Best.-Nr.
Komfort Federung für Reisemobile mit AL-KO Chassis	ab 2006	Light	1600 kg – 1850 kg	1710620
		Heavy	1800 kg – 2100 kg	1710621
Komfort Federung für Reisemobile mit AL-KO Chassis	ab 2006	Light	1600 kg – 1850 kg	1710038*
		Heavy	1800 kg – 2100 kg	1710039*
Komfort Federung für Reisemobile mit Fiat, Peugeot oder Citroën Originalchassis	ab 2006**	Light	1480 kg – 1640 kg	1710624
		Middle	1600 kg – 1850 kg	1710625
		Heavy	1800 kg – 2100 kg	1710626
Komfort Federung für Reisemobile mit Fiat, Peugeot oder Citroën Originalchassis	ab 2006**	Light	1480 kg – 1640 kg	1710287*
		Middle	1600 kg – 1850 kg	1710288*
		Heavy	1800 kg – 2100 kg	1710305*

* inkl. Original Fiat Domlager Kit ** Bj. 2006–2011 nicht in England und Frankreich zugelassen



ALC – AL-KO LEVEL CONTROLLER

Seite 21

Nivomat für AL-KO Hinterachse auf Basis Fiat Ducato, Peugeot Boxer und Citroën Jumper (2-Achser vom Typ X250)

Nur für 2-Achser möglich.

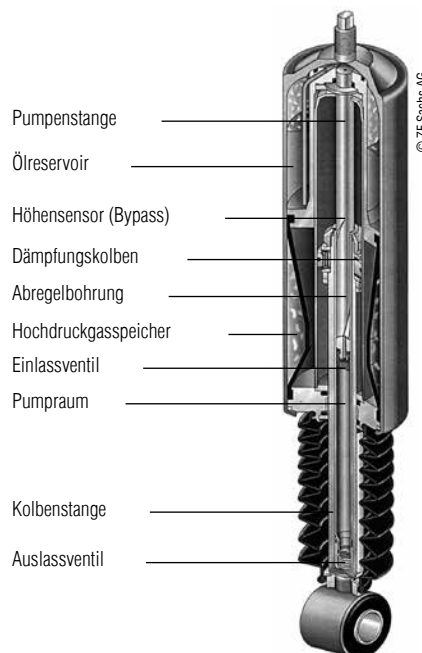
Produktvorteile

- I automatische, beladungsunabhängige Regulierung der Hinterachse in das voreingestellte Niveau
- I Verbesserung des Federungs- und Dämpfungscomforts
- I 100 % wartungsfrei
- I Jetzt auch für Fahrzeuge mit ESP

Montage

Der ALC wird an Stelle des Stoßdämpfers an der Hinterachse des Fahrzeugs montiert. Während der Fahrt übernimmt er einen Teil der Traglast, die sonst ausschließlich von der Drehstabfederachse gestemmt wird. ALC verbessert damit den Federungs- und Dämpfungscomfort spürbar und trägt so zu entspanntem, ermüdungsfreiem Fahren bei. Damit sind Sie auf jeden Straßenbelag bestens vorbereitet.

Für Erstausrüstung und Nachrüstung geeignet.
Nachrüstung in ausgewählten Fachwerkstätten
und in den AL-KO Kundencentern möglich.



ALC – AL-KO
Level Controller

Preise

Erstausrüstungspreise erhalten Sie direkt bei Ihrem Aufbauersteller. Nachrüstung auf Anfrage (Zur Angebotserstellung werden einige Ihrer Fahrzeugdaten benötigt – nähere Informationen entnehmen Sie bitte dem Kontaktformular).

4-Kreis-Vollluftfederung für Vorder- und AL-KO Hinterachse(n) auf Basis Fiat Ducato, Peugeot Boxer und Citroën Jumper (Typ X250). Manuelles Absenken oder Anheben des Fahrzeugs bis zu einer Geschwindigkeit von 25 km/h möglich.

Produktvorteile

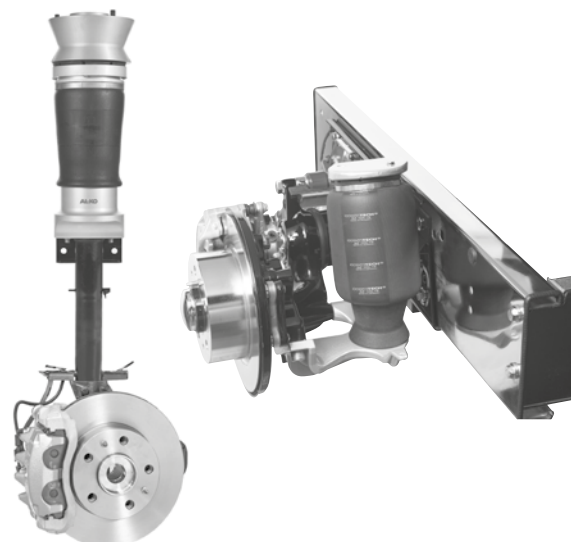
- I Verstellwege im Achsbereich Vorderachse:
Anheben ca. +70 mm / Absenken ca. -60 mm
- I Verstellwege im Achsbereich Hinterachse:
Anheben ca. +40 mm / Absenken ca. -50 mm
- I Vollautomatische Niveauregulierung an Vorder- und AL-KO-Hinterachse(n)
- I Exzellenter Federungskomfort bei hoher Fahrstabilität
- I Auto-Level-Funktion – automatische Nivellierung des Fahrzeugs im Stand (im Rahmen der Achsfederwege)
- I 100 % wartungsfrei
- I autarke Luftversorgung durch integrierten Kompressor
- I jetzt auch für Fahrzeuge mit ESP

Montage

Für Erstausrüstung und Nachrüstung geeignet. Nachrüstung in ausgewählten Fachwerkstätten und in den AL-KO Kundencentern möglich.

Preise

Erstausrüstungspreise erhalten Sie direkt bei Ihrem Aufbauhersteller. Nachrüstung auf Anfrage (Zur Angebotserstellung werden einige Ihrer Fahrzeugdaten benötigt – nähere Informationen entnehmen Sie bitte dem Kontaktformular).



2-Kreis-Vollluftfederung für AL-KO Hinterachse(n) auf Basis Fiat Ducato, Peugeot Boxer und Citroën Jumper (Typ X250). Manuelles Absenken oder Anheben des Fahrzeugs bis zu einer Geschwindigkeit von 25 km/h möglich.

Produktvorteile

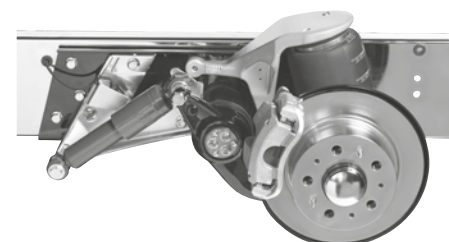
- I Verstellwege im Achsbereich Hinterachse:
Anheben ca. +40 mm / Absenken ca. -50 mm
- I Automatische, beladungsunabhängige Niveauregelung an Hinterachse(n)
- I 100 % wartungsfrei
- I autarke Luftversorgung durch integrierten Kompressor

Montage

Für Erstausrüstung und Nachrüstung geeignet. Nachrüstung in ausgewählten Fachwerkstätten und in den AL-KO Kundencentern möglich.

Preise

Erstausrüstungspreise erhalten Sie direkt bei Ihrem Aufbauhersteller. Nachrüstung auf Anfrage (Zur Angebotserstellung werden einige Ihrer Fahrzeugdaten benötigt – nähere Informationen entnehmen Sie bitte dem Kontaktformular.).



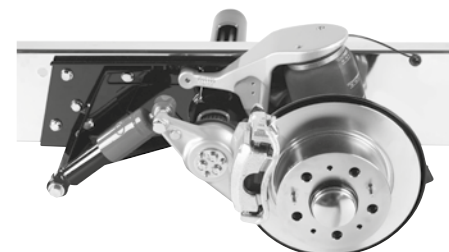
Die AL-KO Air Plus Zusatzluftfederung ist als optionale Sonderausstattung für AL-KO Chassis (2- und 3-Achser) auf Basis Fiat Ducato, Peugeot Boxer und Citroën Jumper (Typ X250) möglich. Manuelles Absenken oder Anheben des Fahrzeugs bis zu einer Geschwindigkeit von 25 km/h möglich.

Produktvorteile

- I Verstellwege im Achsbereich. Hinterachse:
Anheben max. +40 mm / Absenken bis zu -50 mm
- I 100 % wartungsfrei
- I integrierte Notlauffunktion

Preise

Nachrüstung auf Anfrage (Zur Angebotserstellung werden einige Ihrer Fahrzeugdaten benötigt – nähere Informationen entnehmen Sie bitte dem Kontaktformular.).



**Zusatzluftfederung für den Einsatz im Original-Chassis (Leiterrahmen, Spezial-Chassis, Flachboden und Kastenwagen).
Mögliche Basisfahrzeuge: Fiat Ducato, Peugeot Boxer, Citroën Jumper**

Produktvorteile

- I Manuelles Anheben der Hinterachse bis maximal +50 mm im Standbetrieb
- I 100 % wartungsfrei
- I Externe Luftversorgung (z. B. mobiler 12-V-Kompressor). Optional integriertes Kompressor-Kit erhältlich.
- I Jetzt auch für Fahrzeuge mit ESP (Typ X250 ab Modelljahr 2011)

Abnahme

Berichtigung der Fahrzeugpapiere auf Basis eines Teilegutachtens erforderlich.

Zulässige Gesamtgewichte X230, X244

Zulassung in Europa auf Basis EG-Bremsgutachten¹

- I Typ 14/15 bis 3.400 kg zul. Gesamtgewicht²
- I mit bzw. ohne ABS



- I Typ 18/Maxi bis 3.500 kg zul. Gesamtgewicht²
- I mit bzw. ohne ABS
- I Sonderfall: Zulassung in Deutschland auf Basis Teilegutachten³
- I Typ 14/15 bis 3.500 kg zul. Gesamtgewicht
- I mit bzw. ohne ABS
- I Mindestleermasse 2.500 kg
- I Mindestmasse Hinterachse 1.250 kg (mit Einschraubregler)
- I Reifentragfähigkeitsindex mind. 109/107 Q
- I Typ 18/Maxi bis 3.500 kg zul. Gesamtgewicht
- I mit bzw. ohne ABS
- I Typ 18/Maxi bis 3.850 kg zul. Gesamtgewicht
- I mit bzw. ohne ABS bei Fahrzeugklasse M14
- I Mindestleermasse 2.500 kg
- I Mindestmasse Hinterachse 1.250 kg (mit Einschraubregler)
- I Reifentragfähigkeitsindex mind. 110/108 Q
- I Typ 18/Maxi bis 4.000 kg zul. Gesamtgewicht
- I mit ABS
- I Mindestleermasse 2.500 kg
- I Mindestmasse Hinterachse 1.250 kg
- I Reifentragfähigkeitsindex mind. 113/111 Q
- I Bei Fahrzeugen ohne ABS muss zusätzlich ein Einschraubregler bestellt werden (nicht im Lieferumfang)!

Zulässige Gesamtgewichte X250

Zulassung in Deutschland auf Basis Teilegutachten⁵

- I Typ 35
- I ohne ESP bis 3.700 kg zul. Gesamtgewicht² (Reifentragfähigkeitsindex mind. 109/107 Q)
- I mit ESP bis 3.500 kg zul. Gesamtgewicht⁶
- I Typ 36,5
- I ohne ESP bis 3.700 kg zul. Gesamtgewicht² (Reifentragfähigkeitsindex mind. 109/107 Q)
- I mit ESP bis 3.650 kg zul. Gesamtgewicht⁶
- I Typ 35 Maxi
- I ohne ESP bis 3.850 kg zul. Gesamtgewicht² (Reifentragfähigkeitsindex mind. 116/114 Q)
- I mit ESP bis 3.500 kg zul. Gesamtgewicht⁶
- I Typ 40/42,5 Maxi
- I ohne ESP bis 4.250 kg zul. Gesamtgewicht²
- I mit ESP bis 4.250 kg zul. Gesamtgewicht^{2,6} (Reifentragfähigkeitsindex mind. 116/114 Q)

¹ Typ 14/15: e11* 71/320*2002/78*4639*01, Typ 18/Maxi: e11* 71/320*2002/78*4638*01.
² Max. zulässige Vorder- und Hinterachslast des Original-Basis-fahrzeuges dürfen nicht überschritten werden.
³ 375-0007-05-FBKV.
⁴ Fahrzeugklasse kann beim jeweiligen Aufbauhersteller erfragt werden.
⁵ 07-00015-CX-GBM.

Bezeichnung	Passend für	Gewicht kg	Best.-Nr.
Bausatz AL-KO Air Top für ein-/zweilagige Blattfedern	Fahrzeuge mit ABS – Typen X230 und X244 Fiat Ducato/Peugeot Boxer/Citroën Jumper	12,5	222 619
Bausatz AL-KO Air Top für ein-/zweilagige Blattfedern	Fahrzeuge mit ABS – (serienmäßig), Typ X250 Fiat Ducato/Peugeot Boxer/Citroën Jumper	9,5	1 250 945
Kit Einschraubregler	Fahrzeuge ohne ABS – Typen X230/X244	0,5	420 150
Kompressor Kit	Fiat Ducato/Peugeot Boxer/Citroën Jumper Typ X250	4,3	1 569 093



Bezeichnung	Best.-Nr.
HY4 X250 AL-KO Chassis Standardkit AHS 317 (Zylinderlänge vorne & hinten 317 mm)	1 710 658*
HY4 X250 AL-KO Chassis Spezialkit tief AHS 277 (Zylinderlänge vorne 317 mm, hinten 277 mm)	1 710 851*
HY4 X250 Fiat Originalchassis EHA (Einbau hinter der Hinterachse außen)	1 710 852*
HY4 X250 Fiat Originalchassis EHI (Einbau Universalanbindung vor/hinter der Hinterachse innen)	1 710 853*

* ohne Montage (inkl. Aggregate, Steuerung/Elektrik, Halterungen und Kleinteile)

Mechanische Hubstützen für Fahrzeuge mit AL-KO Rahmen bzw. Rahmenverlängerung

Produktvorteile

- I Robuste Hubstütze für festen, sicheren Stand
- I schnelle, komfortable Bedienung: eine halbe Umdrehung der Drehkurbel genügt, um die Hubstütze in eine senkrechte Stützposition zu bringen
- I Selbstständiges Spannen der Hubstütze beim Hochdrehen
- I Sicherheitsmechanismus bei Anfahrt trotz ausgeklappter Stützen

Technische Daten

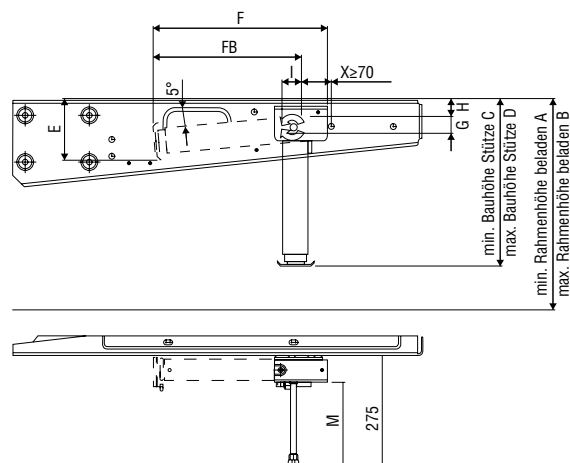
Tragfähigkeit statisch: 1.000 kg
Tragfähigkeit dynamisch: 500 kg

Lieferumfang

Zwei Hubstützen, Montagematerial, Montage-/Bedienungsanleitung, Kurbel separat bestellen.

Auswahl der geeigneten mechanischen AL-KO Hubstütze

1. Bitte hierzu Rahmenhöhe „A“ im beladenen Zustand ermitteln
2. Mit diesen Daten können Sie über die Bestellübersicht die entsprechende Stütze auswählen
3. Die ausgewählte Stütze hat einen bestimmten Arbeitsbereich „F“, der an Ihrem Fahrzeug frei sein muss



Erforderliche Rahmenhöhe		Stützenmaße Bauhöhe Stütze		Anbaumaße							Antriebswellenlänge	Eigengewicht**	Best.-Nr.
min. A mm	max. B mm	min. C mm	max. D mm	E mm	FB mm	F mm	G mm	H mm	I mm	M mm	Satz in kg		
310	424	281	445	140	302	364	40	41,5	45	200	7,2	1 239 362	
320	440	297	464	142	320	382	40	41,5	45	200	7,3	1 239 363*	
420	624	397	654	150	419	481	40	41,5	45	200	8,4	1 239 364*	
460	710	446	744	155	469	531	40	41,5	45	200	8,9	1 239 365*	

* Stützen können manuell über einen Federstecker in der Länge verändert werden.

** Für kompletten Stützensatz (zwei Stück) inkl. Schraub-/Montagematerial (0,8 kg).

Zubehör ClickFix-Hubstützen	Eigengewicht in kg	Best.-Nr.
Ausdrehkurbel verzinkt 665 mm lang	0,6	205 520
Ausdrehkurbel verzinkt 865 mm lang	0,8	267 363

PREISLISTE REISEMOBIL

ACS – AL-KO COMFORT SUSPENSION

Chassis Hersteller	Baujahr	Variante	Empf. Vorderachs- lastbereich	Best.-Nr.	VK €
Komfort Federung für Reisemobile mit AL-KO Chassis	ab 2006	Light	1600 kg – 1850 kg	1710620	871,-
		Heavy	1800 kg – 2100 kg	1710621	871,-
Komfort Federung für Reisemobile mit AL-KO Chassis	ab 2006	Light	1600 kg – 1850 kg	1710038*	1.196,-
		Heavy	1800 kg – 2100 kg	1710039*	1.196,-
Komfort Federung für Reisemobile mit Fiat, Peugeot oder Citroën Originalchassis	ab 2006**	Light	1480 kg – 1640 kg	1710624	925,-
		Middle	1600 kg – 1850 kg	1710625	925,-
		Heavy	1800 kg – 2100 kg	1710626	925,-
Komfort Federung für Reisemobile mit Fiat, Peugeot oder Citroën Originalchassis	ab 2006**	Light	1480 kg – 1640 kg	1710287*	1.305,-
		Middle	1600 kg – 1850 kg	1710288*	1.305,-
		Heavy	1800 kg – 2100 kg	1710305*	1.305,-

* inkl. Original Fiat Domlager Kit ** Bj. 2006–2011 nicht in England und Frankreich zugelassen

ALC – AL-KO LEVEL CONTROLLER

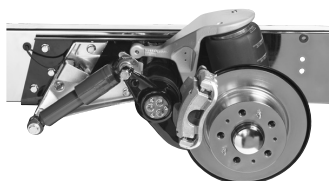
Bezeichnung	Best.-Nr.	VK €
ALC – AL-KO Level Controller		Erstausstattungspreise erhalten Sie direkt bei Ihrem Aufbauhersteller. Preis für Nachrüstung auf Anfrage, da individuelle Fahrzeugangaben benötigt werden.

LUFTFEDERUNGEN

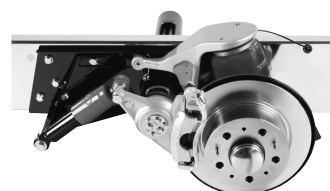
Bezeichnung	Best.-Nr.	VK €
Air Premium X4		Erstausstattungspreise erhalten Sie direkt bei Ihrem Aufbauhersteller. Preis für Nachrüstung auf Anfrage, da individuelle Fahrzeugangaben benötigt werden.
Air Premium X2		Erstausstattungspreise erhalten Sie direkt bei Ihrem Aufbauhersteller. Preis für Nachrüstung auf Anfrage, da individuelle Fahrzeugangaben benötigt werden.
Air Plus		Erstausstattungspreise erhalten Sie direkt bei Ihrem Aufbauhersteller. Preis für Nachrüstung auf Anfrage, da individuelle Fahrzeugangaben benötigt werden.



Air Premium X4



Air Premium X2



Air Plus

AIR TOP

Bezeichnung	Passend für	Gewicht kg	Best.-Nr.	VK €
Bausatz AL-KO Air Top für ein-/zweilagige Blattfedern	Fahrzeuge mit ABS – Typen X230 und X244 Fiat Ducato / Peugeot Boxer / Citroën Jumper	12,5	222 619	696,-
Bausatz AL-KO Air Top für ein-/zweilagige Blattfedern	Fahrzeuge mit ABS – (serienmäßig), Typ X250 Fiat Ducato / Peugeot Boxer / Citroën Jumper	9,5	1 250 945	696,-
Kit Einschraubregler	Fahrzeuge ohne ABS – Typen X230/X244	0,5	420 150	80,50
Kompressor Kit	Fiat Ducato/Peugeot Boxer/Citroën Jumper Typ X250	4,3	1 569 093	415,-

HY4



Bezeichnung	Best.-Nr.	VK €
HY4 X250 AL-KO Chassis Standardkit AHS 317 (Zylinderlänge vorne & hinten 317 mm)	1 710 658*	5.395,-
HY4 X250 AL-KO Chassis Spezialkit tief AHS 277 (Zylinderlänge vorne 317 mm, hinten 277 mm)	1 710 851*	5.395,-
HY4 X250 Fiat Originalchassis EHA (Einbau hinter der Hinterachse außen)	1 710 852*	5.450,-
HY4 X250 Fiat Originalchassis EHI (Einbau Universalanbindung vor/hinter der Hinterachse innen)	1 710 853*	5.450,-

* ohne Montage (inkl. Aggregate, Steuerung/Elektrik, Halterungen und Kleinteile)

CLICKFIX-HUBSTÜTZEN

Erforderliche Rahmenhöhe		Stützenmaße Bauhöhe Stütze					Anbaumaße			Antriebswellenlänge	Eigen-gewicht**	Best.-Nr.	VK €
min. A mm	max. B mm	min. C mm	max. D mm	E mm	FB mm	F mm	G mm	H mm	I mm	M mm	Satz in kg		
310	424	281	445	140	302	364	40	41,5	45	200	7,2	1 239 362	301,-
320	440	297	464	142	320	382	40	41,5	45	200	7,3	1 239 363*	301,-
420	624	397	654	150	419	481	40	41,5	45	200	8,4	1 239 364*	301,-
460	710	446	744	155	469	531	40	41,5	45	200	8,9	1 239 365*	301,-

* Stützen können manuell über einen Federstecker in der Länge verändert werden.

** Für kompletten Stützensatz (zwei Stück) inkl. Schraub-/Montagematerial (0,8 kg).

Zubehör ClickFix-Hubstützen	Eigengewicht in kg	Best.-Nr.	VK €
Ausdrehkurbel verzinkt 665 mm lang	0,6	205 520	18,-
Ausdrehkurbel verzinkt 865 mm lang	0,8	267 363	18,-



AL-KO CLUB

„Jeder Euro ein Punkt“ lautet die Regel für AL-KO Club Mitglieder. Und zwar beim Einkauf von AL-KO, E&P, und SAWIKO Zubehör. Für die Bonuspunkte gibt es nützliche Prämien aus dem Produktprogramm der AL-KO Fahrzeugtechnik.

Und das Tauschprogramm ist nicht der einzige Vorteil einer AL-KO Club Mitgliedschaft. Regelmäßig empfangen Club Mitglieder per E-Mail den AL-KO Club Newsletter. Neben Informationen aus erster Hand winken hier attraktive Erlebnisgewinne wie zum Beispiel Eintrittskarten für die großen Caravaning-Messen in Deutschland.

Weitere hochwertige Sachpreise aus dem Produktportfolio von AL-KO, E&P, und SAWIKO werden jährlich unter allen AL-KO Club Mitgliedern verlost.

Die Zugehörigkeit zum AL-KO Club ist vollkommen kostenfrei und jederzeit widerrufbar. Mitglied werden ist ganz einfach: Unter www.alko-tech.com/club kostenlos anmelden und gleich von den vielen Vorteilen profitieren.

Member of **DEXKO**
GLOBAL

ALOIS KOBER GMBH

Ichenhauser Str. 14
89359 Kötz
Germany
Fon +49 8221 97-0
info@alko-tech.com
www.alko-tech.com

AL-KO Technology Austria GmbH

Talstraße 150
6284 Ramsau im Zillertal
Austria
Fon +43 5282 3360 700
vertrieb.at@alko-tech.com
www.alko-tech.com



Besuchen Sie AL-KO unter
facebook.com/alko.caravaning